

# D3-110,150

81–110 kW (110–150 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

## Der neue D3

Der neue D3 von Volvo Penta wurde unter Anwendung modernster Motorentechnologie von Grund auf neuentwickelt. Die Modelle D3-110 und D3-150 wurden für den Einsatz in Verdrängern und Halbgleitern abgestimmt. Das niedrige Drehzahlniveau bei Marschfahrt sorgt für eine außergewöhnliche Laufruhe.

- Common Rail Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren
- Ausgerüstet mit Volvo Penta EVC-EC mit elektronischer Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung



### Souveräne Fahrleistungen

Das 1800 bar Common Rail Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren und Mehrfacheinspritzung pro Arbeitshub erzeugt eine außerordentliche Leistung. Die exzellente Drehmomentcharakteristik sorgt für eine hervorragende Manövrierfähigkeit und damit für mehr Sicherheit in engen Häfen.

### Kompakt, robust und leicht

Der D3 ist ein sehr robuster Motor mit eingegossenen Zylinderlaufbuchsen aus Stahlguss, integrierter Frischwasserpumpe und einer effizienten Marinisierung, die auf der einzigartigen Erfahrung von Volvo Penta basiert. Er ist sehr kompakt, gemessen am großen Hubraum, völlig symmetrisch aufgebaut und deshalb sehr einfach zu installieren.

Die Verwendung von Aluminium für Zylinderblock und -kopf sorgt für ein niedriges Leistungsgewicht.

Der D3 ist mit einer Motorabdeckung versehen, die nicht nur den Motor schützt sondern ihm auch ein modernes und exklusives Aussehen verleiht.

### Komfort

Die Motorlager des D3 gleichen denen der D4/D6 Serien, wo sie sich bereits hervorragend bewährt haben. Mehrfacheinspritzung pro Arbeitshub in Kombination mit den neuen Motorlagern sorgen auch bei niedrigen Geschwindigkeiten für eine außerordentliche Laufruhe.

### EVC-EC

EVC, Electronic Vessel Control, ist die bewährte elektronische Plattform von Volvo Penta zur Steuerung von Motoren und Antriebssystemen, die für alle Dieselbaureihen D3–D16 verwendet wird. EVC bietet eine elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung, die leicht und

präzise schaltet, und eine komplette Reihe gut ablesbarer Instrumente in elegantem Styling und Anzeige-Optionen wie die neue 7" Farb-LCD-Anzeige.

Mit EVC wird das Leben an Bord einfacher, sicherer und komfortabler, ein Beispiel ist die Synchronauffunktion bei Doppelanlagen. Dazu kommt der Trip Computer, der hilft die Marschgeschwindigkeit so zu optimieren, dass bestmögliche Kraftstoffeffizienz erzielt wird. Bis zu vier Fahrstände sind möglich. Darüber hinaus sorgt EVC für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur.

### Entwicklung, Erprobung, Service, alles liegt in einer Hand

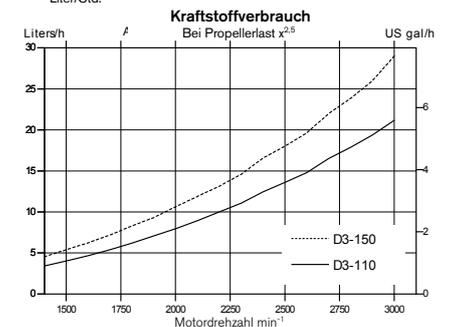
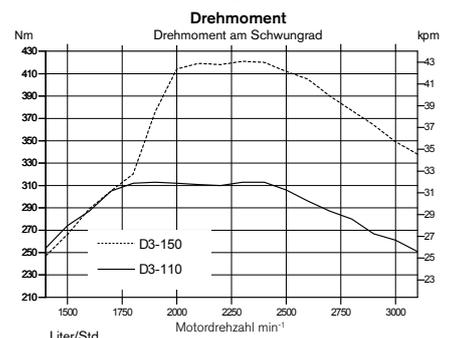
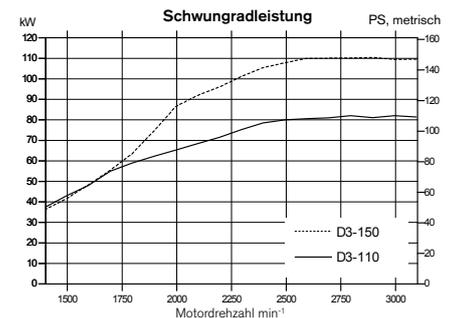
Die Steigerung des Komforts an Bord von Segel- und Motoryachten was eines der Hauptziele bei der Entwicklung der hydraulischen Wendegetriebe von Volvo Penta.

Die um 8° abgewinkelte und achsversetzte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation. Es sind auch V-Getriebe lieferbar.

Die elektromagnetische Getriebesteuerung ermöglicht die volle Nutzung der EVC Vorteile.

### Vorbereitet für neue Abgasnormen

Der neue Motor hat außergewöhnlich niedrige Emissionen. Er erfüllt die derzeit europaweit und in den USA gültigen Abgasbestimmungen, ist aber auch dafür vorbereitet, die strenge US EPA Tier 3 Norm zu erfüllen, die in 2012 in Kraft treten werden.



# D3-110,150

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Aluminium
- Motorblock mit integriertem Leiterraum
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölkühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbstreifring
- In den Alu-Block eingegossene Laubbuchsen aus Stahlguss
- Austauschbare Ventilsitze
- 6-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten frontseitig

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Leicht austauschbarer Hauptstromölfilter
- Plattenölkühler

### Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren
- Konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5-55°)
- Feinfilter mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Austauschbarer Luftfilter
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölseparator und Filter
- Abgaskrümmter aus rostfreiem Stahl
- Turbolader mit variabler Geometrie

### Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht zugängliche Impellerpumpe
- Seewasserfilter

### Elektrische Anlage

- Einpolige 12-Volt-Anlage
- 150A Drehstromgenerator und integriertem Laderegler mit Temperaturkompensation
- Elektrische Motorabstellung

### Instrumente/Fernbedienung

- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Große Auswahl an Instrumenten verfügbar

### Kraftübertragung:

- HS25AE** Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.
- Untersetzung 2,48:1 oder 1,92:1 (RH/LH)
- HS45AE** Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.
- Untersetzung 2,43:1 oder 2,03:1 (RH/LH)
- HS63IVE** Hydraulisch geschaltetes V-Getriebe.
- Untersetzung 2,48:1 oder 1,99:1 (RH/LH).

### Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog Zubehör und Wartungsteile ([www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)).

### Option

U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar.

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Propeller gehören nicht zum Standardlieferumfang.

## Technische Daten

	D3-110 I	D3-150 I
Motorbezeichnung	D3-110 I	D3-150 I
Schwungradleistung, kW (PS)	81 (110)	110 (150)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	78 (107)	107 (146)
Nennrehzahl, min <sup>-1</sup>	3000	3000
Hubraum, l	2,4	2,4
Zylinderanzahl	5	5
Bohrung/Hub, mm	81/93,2	81/93,2
Verdichtungsverhältnis	16,5:1	16,5:1
Gewicht trocken mit HS25AE, kg	297	297
Gewicht trocken mit HS45AE, kg	301	301

Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C.

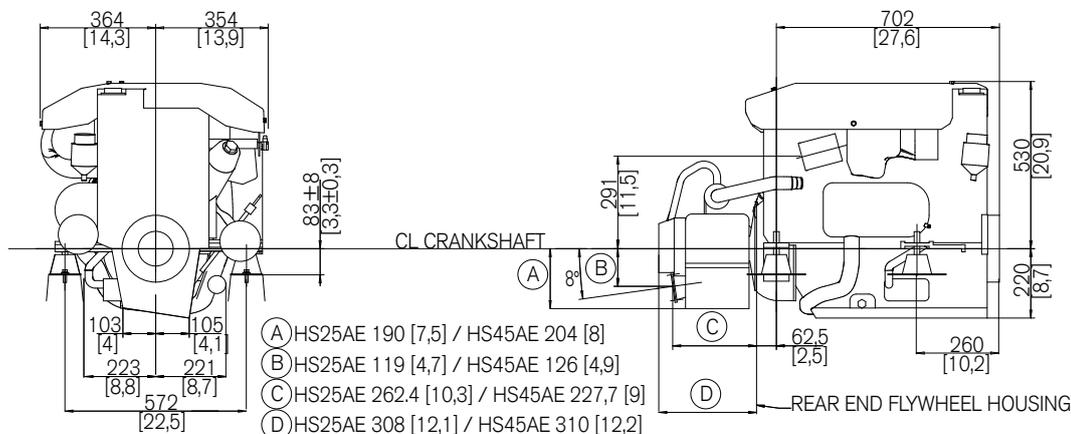
Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was die Leistung beeinflusst.

Der Motor erfüllt die umfassende Abgasnormen EU RCD und US EPA Tier 2.

Vorbereitet für die kommende Abgasnorm US EPA Tier 3.

## Abmessungen D3-110/HS25AE und D3-150/HS45AE

Nicht für Installationszwecke



# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)