



# Yanmar 4JH4-TE

## The Powerful Gem

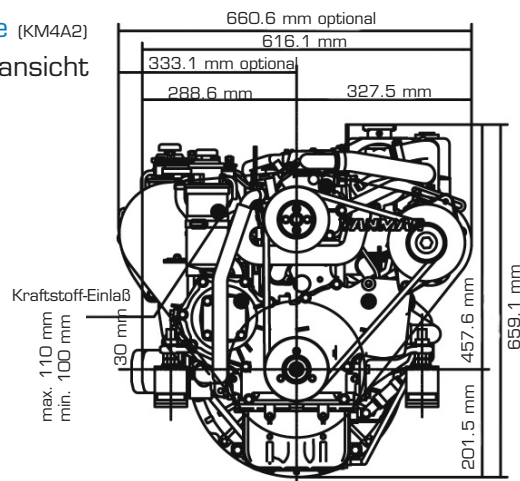


Typ	4 Takt Diesel Reihenmotor
Zylinderzahl	4, 16 Ventile
Höchstleistung	55,2 kW (75 PS)/3200 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	50,2 kW (68 PS)/3100 U/min
Hubraum	1.995 l
Bohrung x Hub	84 mm x 90 mm
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung
Ansaugsystem	Turbolader
Startersystem	elektrisch 12 V - 1.4 kW
Lichtmaschine	12 V - 80 A
Kühlsystem	Zweikreiskühlung
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	207 kg
Erfüllte Abgasnormen	EPA Tier 2, BSO 2, RCD
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

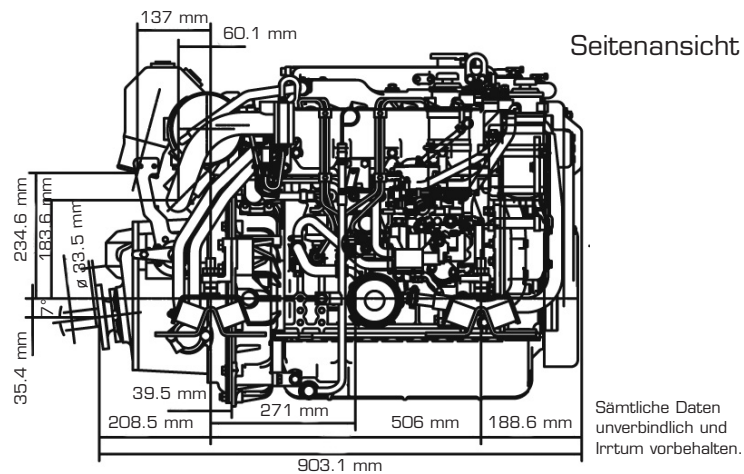
Kraftstoff Bedingungen: Dichte bei 15°C=0,842g/cm<sup>3</sup>; 1 PS=0,7355 kW,  
Kraftstoff Temperatur 40°C am Einlass der Einspritzpumpe(ISO8665), sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

### Maße (KM4A2)

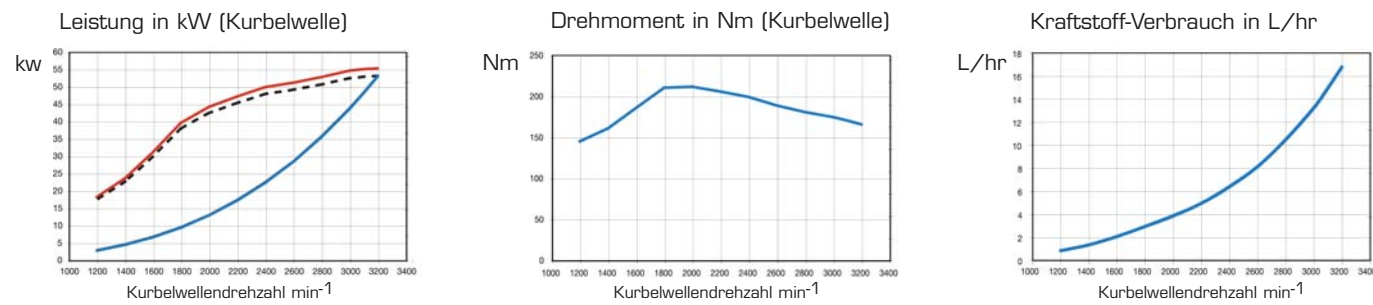
#### Rückansicht



#### Seitenansicht



### Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO8665)



Friedrich Marx GmbH & Co.KG • Wendenstrasse 8-12 • 20097 Hamburg  
Tel. 040/23 77 9-159 • Fax 040/23 77 9-150  
e-mail: Marine@Marx-Technik.de • Internet: www.Marx-Technik.de

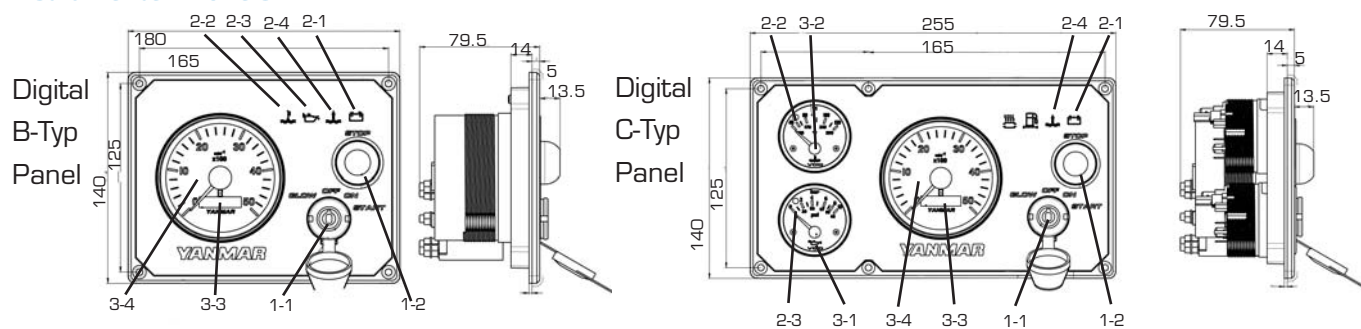




## Getriebe/Saildrive

Model	ZF30M	KM4A2	KMH4A	ZF25A	Saildrive (SD50)
Typ	Lamellenkupplung	7°gewinkelt	8°gewinkelt, hydraulisch	8°gewinkelt, hydraulisch	Konuskupplung
Trockengewicht	28 kg	30 kg	31 kg	30 kg	42 kg
Untersetzung vorw./rückw.	2.15/2.64 2.70/2.64	1.47/1.47 2.14/2.14 2.63/2.63	2.04/2.04 2.45/2.45	1.93/1.93 2.48/2.48	2.32/2.32
Propellerdrehzahl vorw./rückw.	1444/1176 1150/1176	2115/2113 1451/1450 1180/1179	1520/1520 1263/1263	1607/1607 1250/1250	1337/1337
Drehrichtung der Propellerwelle	rechts von hinten gesehen	rechts von hinten gesehen	rechts von hinten gesehen	rechts von hinten gesehen	links von hinten gesehen
Trockengewicht inkl. Getriebe/Saildrive	235 kg	237 kg	238 kg	237 kg	249 kg
Länge inkl. Getriebe/Saildrive	923 mm	903 mm	933 mm	1017 mm	782 mm

## Instrumenten Panels in mm



Funktion		Instrumenten Panel Typ:	
		Digital B-Typ Panel	Digital C-Typ Panel
<b>1</b>	<b>Schalter</b>		
1-1	Zündschloß (4 Positionen)	o	o
1-2	Stop-Knopf	o	o
<b>2</b>	<b>Warnlampen</b>		
2-1	Ladekontrollleuchte	o	o
2-2	Kühlwasseralarm	o	o
2-3	Öldruckalarm	o	o
2-4	Alarm Saildrivemanschette	o	o
<b>3</b>	<b>Instrumente</b>		
3-1	Öldruckanzeige	x	o
3-2	Kühlwassertemperatur	x	o
3-3	Betriebsstundenzähler	o	o
3-4	Drehzahlmesser	o	o

o= integriert x= nicht integriert

## Zubehör

Standard	Optional
Flexible Motorfüße	Zusätzliches Digital B-Typ Instrumenten Panel
Abgasrohr (L-Typ)	Zweite 80A Lichtmaschine
Keilriemen Abdeckung	Halterung für zweite Lichtmaschine
Kühlwasser Ausgleichsbehälter	Abgasrohr (U-Typ)
Lichtmaschine 12V-80A	Verschiedene Kabelbaumverlängerungen
Elektrische Motorabstellung	
Digital C-Typ Instrumenten Panel	



Friedrich Marx GmbH & Co.KG • Wendenstrasse 8-12 • 20097 Hamburg  
 Tel. 040/23 77 9-159 • Fax 040/23 77 9-150  
 e-mail: Marine@Marx-Technik.de • Internet: www.Marx-Technik.de

