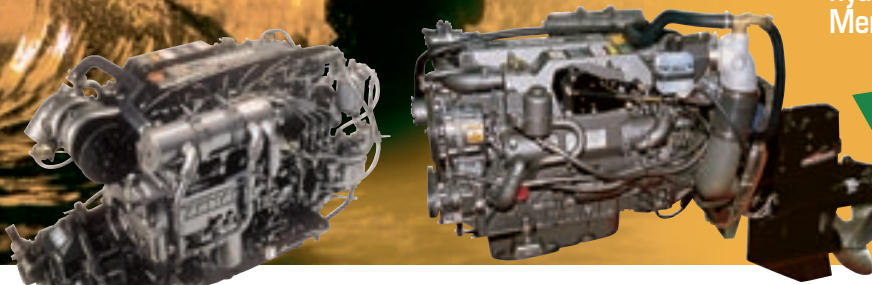


4LHA-HT(Z)P 116 kW / 160 PS
 4LHA-DT(Z)P 147 kW / 200 PS
 4LHA-ST(Z)P 177 kW / 240 PS
 (Turbo mit Direkteinspritzung)
 hydraulisches Wendegetriebe oder
 Mercruiser Z-Antrieb



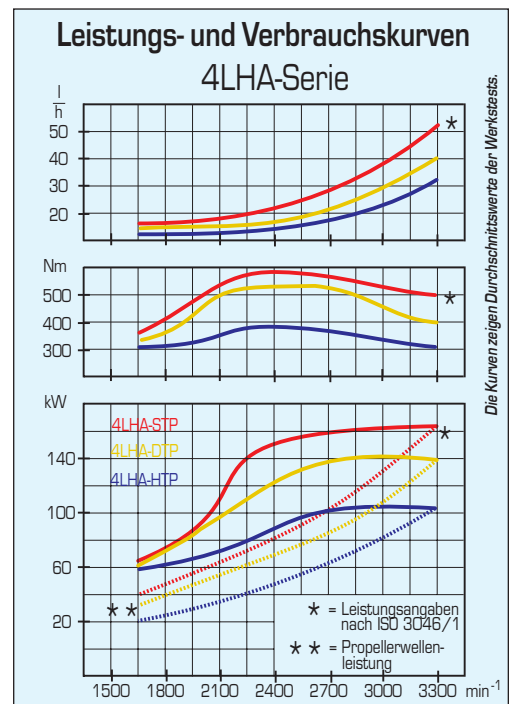
Technische Daten	4LHA-HTP	4LHA-DTP	4LHA-STP
Typ	4 Takt-Reihenmotor		
Zylinderzahl	4		
Bohrung x Hub (mm)	100 x 110		
Hubraum (l)	3,455		
Dauerleistung ISO 3046 (kW (PS)/3100min ⁻¹)	91 (124)	116 (158)	140 (190)
Höchstleistung ISO 3046 (kW (PS)/3300min ⁻¹)	118 (160)	147 (200)	177 (240)
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung		
Aufladung	Turbolader mit Ladeluftkühlung		
Wendegetriebe	Modell		HSW 630
	Kupplung Typ		Lamellen
	Untersetzungsverhältnis		2,52 2,04 1,56
	Getriebeausgang		8° abgewinkelt
Drehrichtung	Kurbelwelle		links
	Propellerwelle		links
Trockengewicht	kg		365
Z-Antrieb Mercruiser Bravo 1	Propeller		
	1 Edelstahlpropeller (gegen Aufpreis)		
	Untersetzungsverhältnis		
	1,36 - 1,50 - 1,65		
Drehrichtung	Propellerwelle		
	Wahlweise links oder rechts		
Trockengewicht	kg		
	476		
Z-Antrieb Mercruiser Bravo 2	Propeller		
	1 Edelstahlpropeller (gegen Aufpreis)		
	Untersetzungsverhältnis		
	1,50 - 1,65 - 1,81 - 2,00 - 2,20		
Drehrichtung	Propellerwelle		
	Wahlweise links oder rechts		
Trockengewicht	kg		
	482		
Z-Antrieb Mercruiser Bravo 3	Propeller		
	DuoProp 2 Edelstahlpropeller (gegen Aufpreis)		
	Untersetzungsverhältnis		
	1,36 - 1,50 - 1,65 - 1,81 - 2,00 - 2,20		
Drehrichtung	Propellerwelle		
	Wahlweise links oder rechts		
Trockengewicht	kg		
	486		

YANMAR steht für Qualität und Langlebigkeit. Und die 4LHA-Serie ist Meister seiner Klasse. In puncto Laufruhe, Wirtschaftlichkeit und kompakter Bauweise bietet er mehr und ist daher idealer Begleiter für Motorboote mittlerer Größen und große Segelyachten. Setzen Sie auf sein modernes, umweltgerechtes Motorenkonzept.

Die 4LHA-Serie ist sowohl als Getriebeversion als auch mit Z-Antrieb erhältlich. YANMAR setzt auch hier auf bewährte Serientechnik und arbeitet mit Mercruiser zusammen. Erfahrung und Langlebigkeit standen für diese Wahl. Namhafte europäische Bootsbauer geben dieser Entscheidung durch den Einbau von YANMAR Antrieben recht. Fragen Sie MARX oder einen der Servicepartner nach dem Modell, dass zu Ihrem Schiff paßt.

Zubehör	Bemerkungen	4LHA	4LHA-Z
Flexible Motorlager	Spezial YANMAR	4	4
Elektr. Abstellvorrichtung	integriert	•	•
Getriebe	KM5A = 7°, HSW630 = 8°	•	-
Z-Antrieb Mercruiser	Bravo 1/Bravo 2/Bravo 3	-	•
zusätzliche Lichtmaschine	12V, 24V oder 230V	Δ	Δ
Kabelbaum Verlängerung	4,0 m	•	•
Kabelbaum für 2 Steuerstände		Δ	Δ
Werkzeugsatz für Bordgebrauch		•	•
Bedienungsanleitung	Mehrsprachig	•	•

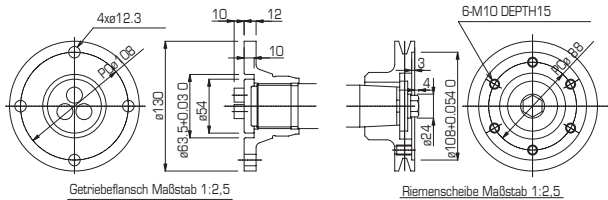
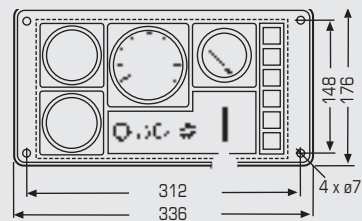
• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen



Instrumententafel (• = Standard - = Nicht vorgesehen)

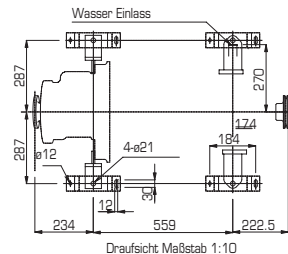
Typ	C	Typ	C
1. Drehzahl digital	•	5. Startschalter	•
2. Alarm akustisch	Schmieröldruck	6. Stopknopf	•
	Kühlwassertemperatur	7. Einbaumöglichkeit für Stopkabel	-
3. Alarm optisch	Schmieröldruck	8. Betriebsstundenzähler	•
	Kühlwassertemperatur	9. Öldruckmesser	•
	Ladekontrolle	10. Kühlwassertemperaturanzeige	•
4. Instrumentenbeleuchtung m. Alarmkontrolle	•	11. Sicherung	•

Typ C

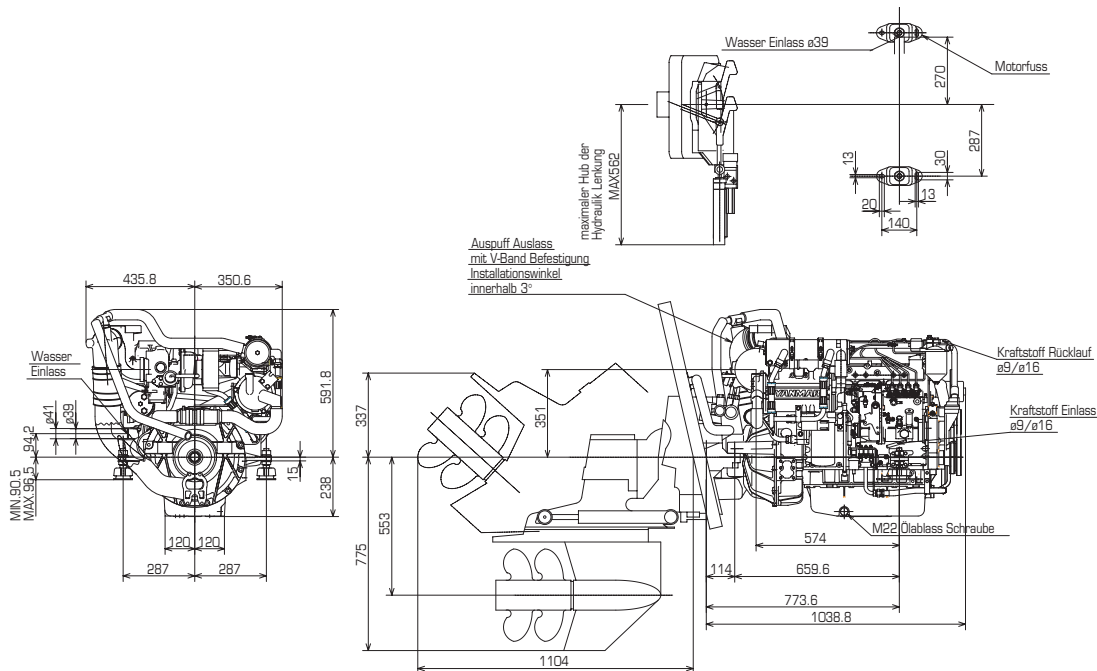
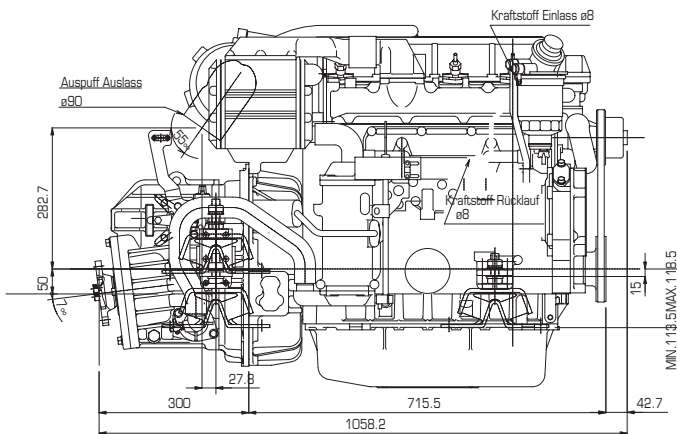
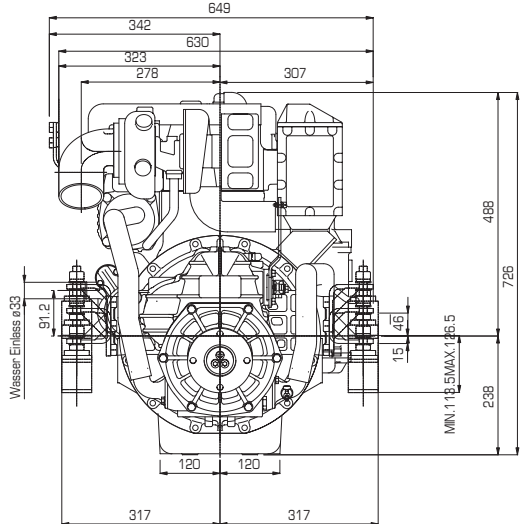


Getriebeflansch Maßstab 1:2,5

Riemenscheibe Maßstab 1:2,5



Draufsicht Maßstab 1:10



ANMERKUNG
Die Zeichnung zeigt die Motorlager in normaler Höhe
Der Motor drückt die Motorlager um ca. 3mm zusammen

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 2003

Maße können durch technische Weiterentwicklung leicht variieren. Bitte fordern Sie unsere Maßblätter an.

Ihr YANMAR-Servicepartner: