



# Modell 8LV-320Z 8LV-370Z

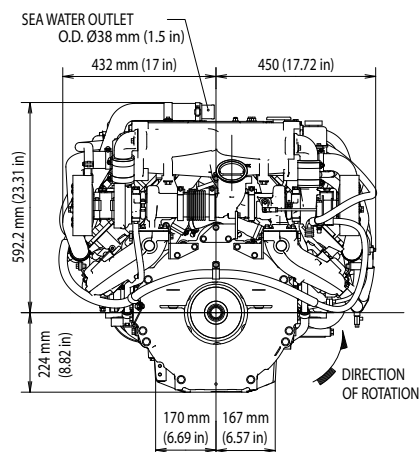
Typ	4 Takt V-Motor, wassergekühlter Dieselmotor
Zylinderzahl	8 in V-90 Grad
Höchstleistung	235 kW (320 PS) / 3.800 U/min nach ISO 8665 272 KW (370 PS) / 3.800 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	214 kW bei 3.683 U/min, 248 kW bei 3.686 U/min
Hubraum	4,46 L
Bohrung x Hub	86 mm x 96 mm
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung Common Rail
Verdichtungsverhältnis	15:8
Leerlaufdrehzahl	550 U/min
Ansaugsystem	Doppelter Turbolader
Startersystem	12V
Generator	12V – 180A
Startunterstützung	Vorglühsystem
Kühlsystem	Frischwasserkühlung (Frischwasserpumpe) Seewasserkühlung (Impeller Seewasserpumpe)
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	450 kg
Erfüllte Abgasnormen	EU RCD, US EPA Tier 3
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15 Grad Celsius = 0,84 g/cm<sup>3</sup>  
Kraftstofftemperatur 40 Grad Celsius am Einlass der Einspritzpumpe (ISO 8665:2006)

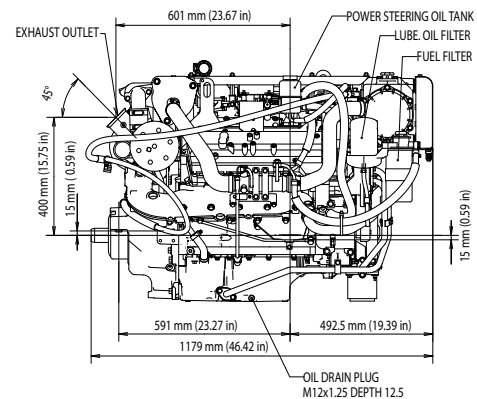
## Maße (ohne Getriebe)

Detaillierte technische Zeichnungen finden Sie unter [www.yanmarmarine.com](http://www.yanmarmarine.com) oder sprechen Sie Ihren lokalen Händler an.

### Rückansicht



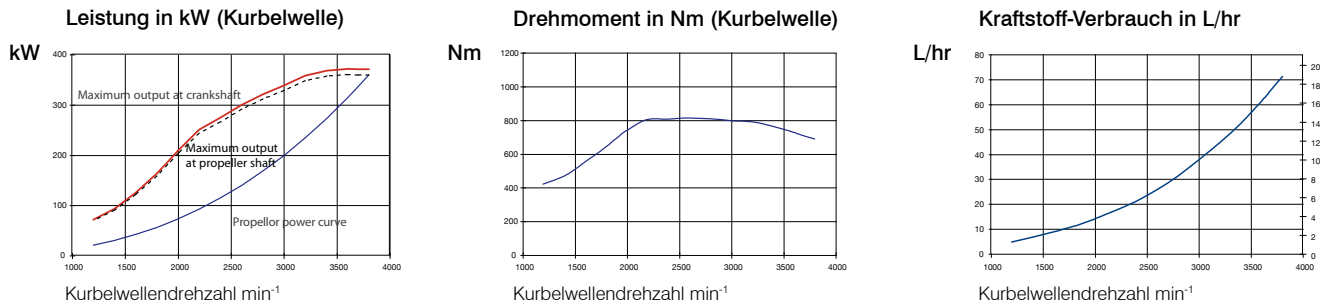
### Seitenansicht



Sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.



## Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO 8665)



## Z-Antrieb

Modell	ZT370 (Z-Antrieb mit Doppelpropeller)
Typ	Lamellenkupplung
Trockengewicht	100 kg
Untersetzung vorw./rückw.	1.65/1.65 1.78/1.78
Propellerdrehzahl vorw./rückw.	2424/2424 2247/2247
Drehrichtung der Propellerdrehwelle	rechts (hinterer Propeller)/ links (Frontpropeller)
Schmieröl	API class: GL5 SAE Grad #80W90
Trockengewicht inkl. Getriebe	550 kg
Schaltsteuerung	mechanisch oder elektro-magnetisch
Trim Range	-6° bis +10°
Trailer Limit	51°

## Kontrollsysteme

Yanmar CAN-Bus Kontrollsystem
Elektronische CAN-Bus Kontrolle
Multi-Funktions-LCD-Display
NMEA2000 oder J1939 CAN-Bus Ausgang
Zweiter oder dritter Steuerstand optional