



Modell 8LV-320 8LV-370

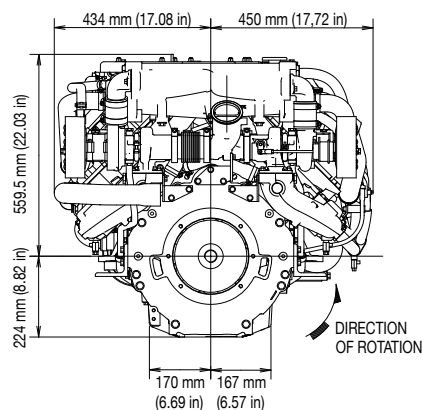
Typ	4 Takt V-Motor, wassergekühlter Dieselmotor
Zylinderzahl	8 in V-90 Grad
Höchstleistung	235 kW (320 PS) / 3.800 U/min nach ISO 8665 272 KW (370 PS) / 3.800 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	214 kW bei 3.683 U/min, 248 kW bei 3.686 U/min
Hubraum	4,46 L
Bohrung x Hub	86 mm x 96 mm
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung Common Rail
Verdichtungsverhältnis	15:8
Leerlaufdrehzahl	550 U/min
Ansaugsystem	Doppelter Turbolader
Startersystem	12V
Generator	12V – 180A
Startunterstützung	Vorglühsystem
Kühlsystem	Frishwasserkühlung (Frishwasserpumpe) Seewasserkühlung (Impeller Seewasserpumpe)
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	450 kg
Erfüllte Abgasnormen	EU RCD, US EPA Tier 3
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

Kraftstoff-Bedingungen: Dichte bei 15 Grad Celsius = 0,84 g/cm³
Kraftstofftemperatur 40 Grad Celsius am Einlass der Einspritzpumpe (ISO 8665:2006)

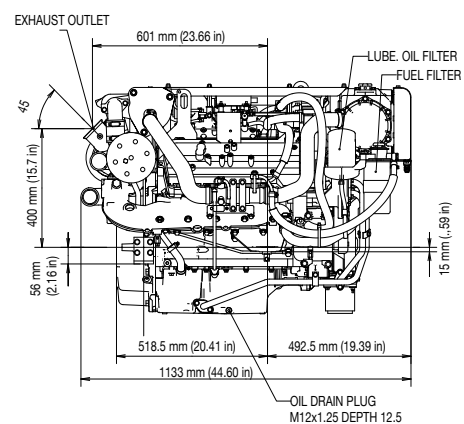
Maße (ohne Getriebe)

Detaillierte technische Zeichnungen finden Sie unter www.yanmarmarine.com oder sprechen Sie Ihren lokalen Händler an.

Rückansicht



Seitenansicht



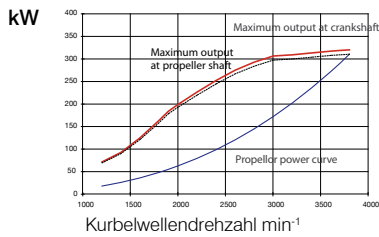
Sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.



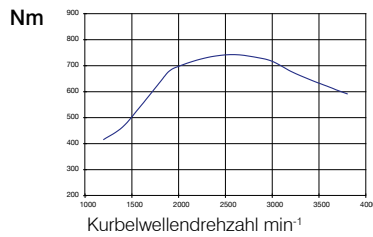
Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO 8665)

8LV-320

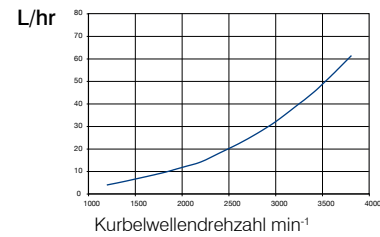
Leistung in kW (Kurbelwelle)



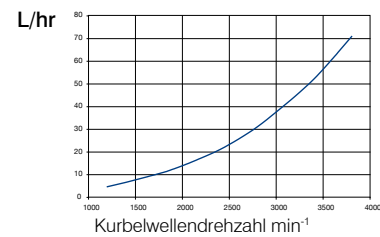
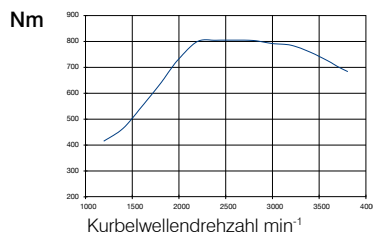
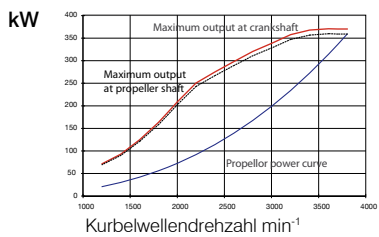
Drehmoment in Nm (Kurbelwelle)



Kraftstoff-Verbrauch in L/hr



8LV-370



Getriebe

Modell	KMH50A (gewinkelt, 8 Grad)	KMH52V (V-Getriebe)
Typ	Lamellenkupplung	Lamellenkupplung
Trockengewicht	43 kg, exkl. Fuß und Kühler (= 15,5 kg)	59 kg, exkl. Fuß und Kühler (= 20 kg)
Untersetzung vorw./rückw.	1.67/1.67 2.13/2.13 2.43/2.43	1.22/1.22 1.58/1.58 2.08/2.08 2.47/2.47
Drehrichtung der Propellerdrehwelle	rechts / links von hinten gesehen	rechts / links von hinten gesehen
Schmieröl	API class: CF oder höherer SAE Grad #30	API class: CF oder höherer SAE Grad #30
Trockengewicht inkl. Getriebe	509 kg	529 kg

Andere Getriebe auf Anfrage. Sprechen Sie Ihren Händler darauf an.

Kontrollsysteme

Yanmar CAN-Bus Kontrollsystem
Elektronische CAN-Bus Kontrolle
Multi-Funktions-LCD-Display
NMEA2000 oder J1939 CAN-Bus Ausgang
Zweiter oder dritter Steuerstand optional