



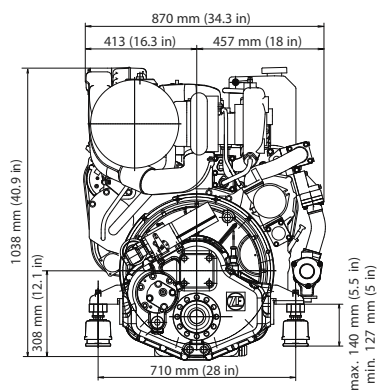
Modell 6SY-650

Typ	4 Takt Reihenmotor
Zylinderzahl	6
Höchstleistung	481 kW (654 PS) / 2300 U/min nach ISO 8665
Dauerleistung	479 kW (651 PS) / 2100 U/min
Hubraum	11.7 L
Bohrung x Hub	127mm x 154mm
Verbrennungssystem	Direkteinspritzung
Ansaugsystem	Turbolader
Startersystem	elektrisch 24 V - 6.7 kW
Lichtmaschine	24 V - 65 A
Kühlsystem	Zweikreiskühlung
Schmierölsystem	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Drehrichtung	Kurbelwelle links von hinten gesehen
Trockengewicht ohne Getriebe	1.150 kg
Erfüllte Abgasnormen	EU RCD, US EPA Tier 2, BSO II, EMC
Motorfüße	Gummigelagerte Motorfüße

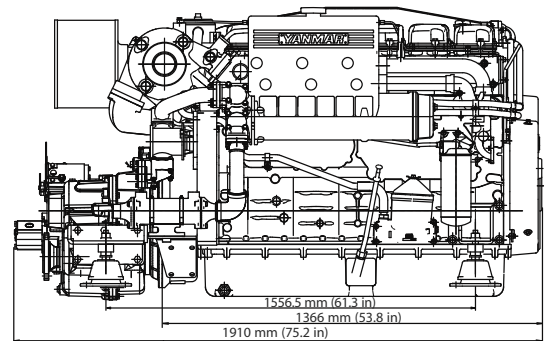
Sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Maße mit Getriebe ZF 325-1

Rückansicht



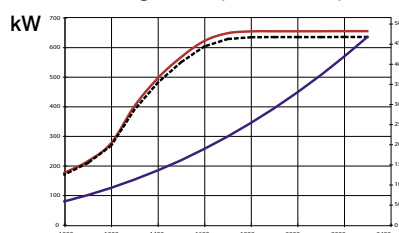
Seitenansicht



sämtliche Daten unverbindlich und Irrtum vorbehalten.

Leistungs- und Verbrauchskurven (ISO 8665)

Leistung in kW (Kurbelwelle)



Kurbelwellendrehzahl min⁻¹

Drehmoment in Nm (Kurbelwelle)



Kurbelwellendrehzahl min⁻¹

Kraftstoff-Verbrauch in L/hr



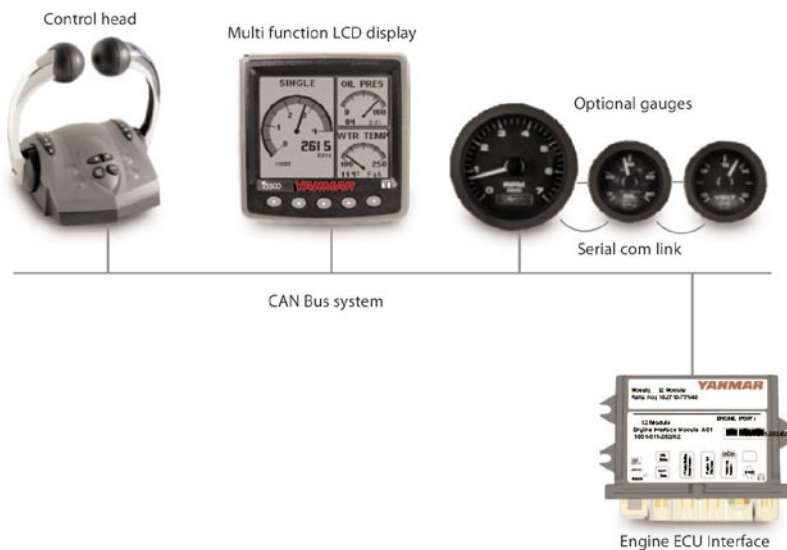
Kurbelwellendrehzahl min⁻¹



Getriebe***																
Modell	ZF 325-1				ZF 325-1A				TD MG 5095SC				TD MG 5095A			
Typ	hydraulisch				hydraulisch				hydraulisch				hydraulisch			
Trockengewicht	130 kg				130 kg				175 kg				177 kg			
Untersetzung vorwärts	1.46	1.73	2.03	2.25	1.49	1.73	2.04	2.24	1.47	1.71	2.00	2.46	1.52	1.81	2.04	2.48
Propellerdrehzahl vorwärts	1.575	1.329	1.133	1.022	1.544	1.329	1.127	1.027	1.565	1.345	1.150	935	1.513	1.271	1.27	927
Drehrichtung der Propellerdrehwelle	rechts von hinten gesehen				rechts von hinten gesehen				rechts von hinten gesehen				rechts von hinten gesehen			
Trockengewicht inkl. Getriebe	1.280 kg				1.280 kg				1.325 kg				1.327 kg			
Länge inkl. Getriebe/Saildrive	1.910 mm				1.910 mm				1.982 mm				1.987 mm			

*** Auch lieferbar mit ZF325-IV (V-Getriebe) mit den Untersetzungen 1.73 & 2.04:1 und TD MG 5114 IV (V-Getriebe) mit den Untersetzungen 1.52, 1.80 & 1.97:1.
 *** Andere Getriebe auf Anfrage.

Instrumenten Panels: (Beispieldarstellung)



Zubehör	Elektronische Kontrollsystem
Standard Zubehör	Standard
Wechselstromgenerator	- Elektronische Schaltung
Keilriemen Abdeckung	- Multifunktions LCD
Transmission oil cooler	- Notfallsteuerung über Züge
Kühlwasser Ausgleichbehälter	
Engine control harness	Optional
	- Zweiter Steuerstand
Optionale Zubehör	- Verschiebe Anzeigen
Elektrische Öl Absaugpumpe	- Verschiedene Fernbedienungen
Motorvorwärmung	
Extra PTO	
Hydraulikpumpe	
Abgasrohr	
Kurbelwellen Riemenscheibe	
Zusätzliche Lichtmaschine	