



520 kW / 730 PS

6SY-STP

662 kW / 900 PS

8SY-STP



Technische Daten		6SY-STP	8SY-STP
Typ		4 Takt-Turbo als Reihenmotor	4 Takt-Turbo als V-Motor mit 90° Zylinderwinkel
Zylinderzahl		6	8
Ventile pro Zylinder		4	4
Bohrung x Hub (mm)		127 x 154	127 x 154
Hubraum (l)		11,7	15,6
Dauerleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/UpM)		403 (550) / 2.100	503 (655) / 2.100
Höchstleistung ISO 3046/1 (kW (PS)/UpM)		530 (720) / 2.300	662 (900) / 2.300
Verbrennungssystem		Direkteinspritzung	Direkteinspritzung
Einspritzregelung		elektronisch	elektronisch
Kühlsystem		Zweikreiskühlung	Zweikreiskühlung
		Impellerpumpe und Wärmetauscher	Impellerpumpe und Wärmetauscher
Schmierölsystem		Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe	Zwangsschmierung über Schmieröldruckpumpe
Wendegetriebe	Modell	Twin Disc MG5114A	Twin Disc MG5114A
	Typ	QuickShift	QuickShift
	Untersetzungsverhältnis	1,03/1,20/1,48/1,75/1,92/2,04/2,50	1,03/1,20/1,48/1,75/1,92/2,04/2,50
	Schaltung	elektro-hydraulisch	elektro-hydraulisch
Drehrichtung	Kurbelwelle	gegen den Uhrzeigersinn	gegen den Uhrzeigersinn
Trockengewicht	kg (o. Getriebe)	1150	1650

Zubehör	Bemerkungen	Menge	SY
Flexible Motorlager	Spezial YANMAR	4	•
Getriebe	z.B. Twin Disc MG 5 114	1	Δ
Abtrieb	Klemmflansch		Δ
Mischerkrümmer L-Form	nasser Auspuff	1	•
Seeventil mit Wasserfilteranlage	kompl. mit Schläuchen	1	Δ
Schmierölabsaugpumpe	mechanisch	1	Δ
Wasserabschneider mit Brennstofffilter	in Glas oder Metall	1	Δ
elektrischer Motorabsteller		1	•
Kabelbaum zum Armaturenbrett	10,0 m		•
Drehzahlmesser	integriert i. Panel	1	•
Betriebsstundenzähler	integriert i. Panel	1	•
Ladeluftkühler			Δ
Lichtmaschine	24V, 2-Polig	1	•
Starter	24V/6,7 kW, 2-Polig	1	•
Fernbedienung: 1-Hebelschaltung	elektronisch Pultmontage	1	•
Verkabelung Schaltung und Gaszug	Standard		•
Notlaufsystem für Motorelektronik			•
Fehlerspeicher			•
Bedienungsanleitung	Mehrsprachig	1	•

• = Standard Δ = Auf Wunsch - = Nicht vorgesehen

Die SY-Serie - Sicherheit und Technik

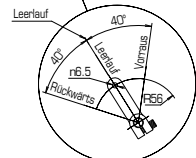
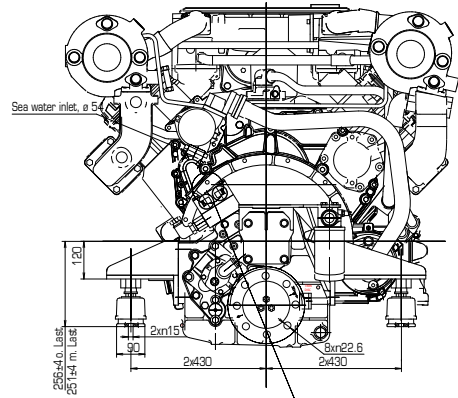
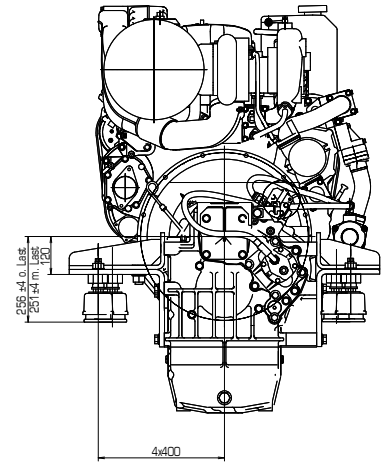
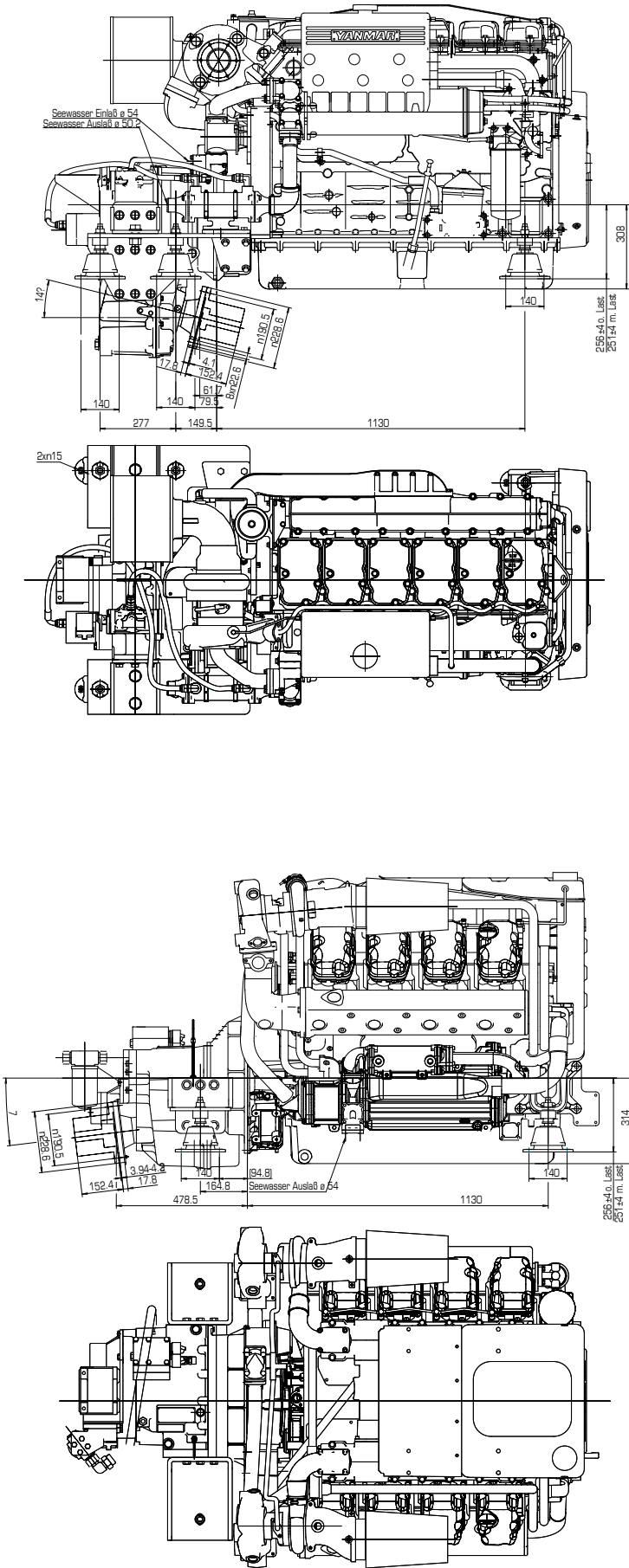
Die YANMAR-Bootsdiesel der neuen SY-Serie sind die neueste Entwicklung von YANMAR. Sie bestechen durch hohe Leistung, Drehmoment und Laufruhe bei geringem Gewicht.

Der 6SY-STP ist ein Reihenmotor mit 6 Zylindern, der 8SY-STP ein V8, beide haben je 4 Ventile pro Zylinder und einzelne Zylinderköpfe zur komfortablen und kostengünstigen Wartung. Das neue elektronisch gesteuerte Einspritzsystem sorgt zudem für hervorragende Durchzugscharakteristik, niedrigen Verbrauch und geringen Verschleiß. Das alles bei höchstmöglicher Sicherheit und geringen Abgaswerten.

Die Motorsteuerung verfügt über Notlaufeigenschaften und einen Fehlerspeicher. Dadurch wird ein hohes Maß an Sicherheit gewährleistet und sorgt für entspannten Komfort an Bord. Eine elektronische Schaltung für Getriebe und Drehzahl wird mitgeliefert, und wird, wie die gesamte Motorelektronik und Instrumentierung, über das bewährte CAN-Bus System gesteuert. Durch den Einsatz dieser Großserientechnik hat YANMAR dafür gesorgt, daß Ihnen keine unliebsamen Überraschungen auf Ihrem Törn drohen. Je nach Schiff und Einsatzzweck bieten sich verschiedene Getriebeuntersetzungen an, um die optimale Performance für Ihr Schiff zu erreichen. Für die SY-Serie gilt wie für alle YANMAR Motore: Es sind wahre Perlen des Ozeans - kultiviert, um Ihnen die Freiheit zu geben, damit Sie Ihre ganz persönlichen Träume wahr werden lassen können.

Abmessungen 6SY-STP mit Twin Disc MG 5114 IV

Abmessungen 8SY-STP mit Twin Disc MG 5114 A



Maßstab 1:2
Passend nur für MG 5114 A
Elektrik für MGX 5114 A

Technische Änderungen vorbehalten. Stand 2004

Maße können durch technische Weiterentwicklung leicht variieren. Bitte fordern Sie unsere Maßblätter an.

Ihr YANMAR-Servicepartner: